

Percorso ciclopedonale Medicina - Villa Fontana

Progetto ai sensi del Regolamento Medicina Bene Comune

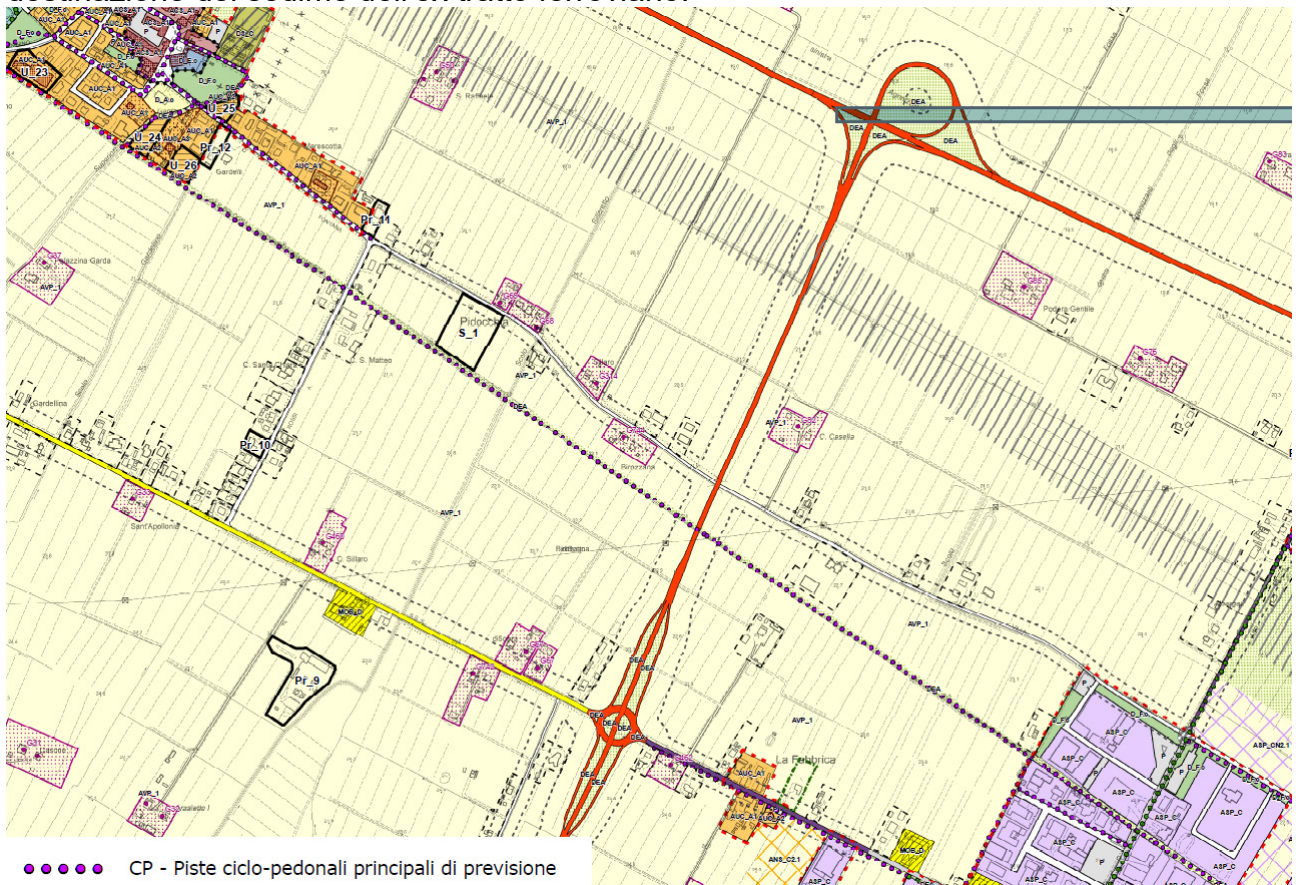
1. BREVE INTRODUZIONE AL PROGETTO

I consiglieri comunali del MoVimento 5 Stelle di Medicina e tutti i cittadini attivi riportati nell'elenco (Allegato 1), ritengono di prioritaria importanza la realizzazione di un percorso ciclopedonale che colleghi la frazione di Villa Fontana al capoluogo Medicina. Considerate le attuali difficoltà di programmazione economica per poter realizzare una vera e propria pista ciclabile, i cittadini attivi si rendono disponibili a collaborare per realizzare un percorso ciclopedonale sulle aree demaniali corrispondenti all'ex tratto ferroviario Budrio-Massalombarda.

2. DELIBERE E CARTOGRAFIE DI RIFERIMENTO

Con la Delibera nr. 38/2014 del Consiglio Comunale di Medicina vengono trasferite al Comune le aree demaniali corrispondenti all'ex tratto ferroviario Budrio-Massa Lombarda e si da atto che le stesse saranno valorizzate entro 3 anni dal trasferimento in proprietà. Nel caso in cui le aree trasferite non risultassero utilizzate, queste rientrerebbero nella proprietà dello Stato.

Nella Tavola 1A.7 del RUE in adozione si individua un percorso ciclopedonale come destinazione del sedime dell'ex tratto ferroviario.



Con la Delibera nr. 1157/2014 della Giunta Regionale E-R viene approvato lo schema di “Protocollo d’Intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle Ciclovie Regionali”, comprensivo della “Relazione Tecnica” e “Carta della Rete Previsionale delle Ciclovie Regionali”. Questa Rete, nella quale viene individuato un percorso ciclabile proprio sull'ex tratto ferroviario, viene quindi assunta dalla Regione quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti, ma un ruolo importante può essere svolto anche per la conservazione del territorio. Infatti la realizzazione della Rete può prevedere, oltre all'utilizzo di viabilità minore, anche il recupero di percorsi o sedimi dismessi (ex-ferrovie) o riservati (argini di canali e fiumi, strade e sentieri forestali, rurali o storici) con la necessità di riaffermare e/o ripristinare connessioni e usi pubblici.



Con la Delibera nr. 99/2015 del Consiglio Comunale di Medicina si invita la Giunta a considerare la realizzazione del collegamento nelle prossime attività, eventualmente anche sotto forma di percorso trekking bike per abbatterne i costi.

3. ATTIVITA' DA REALIZZARE DI CONCERTO CON GLI UFFICI TECNICI

Le principali attività che dovranno essere realizzate in collaborazione con gli uffici tecnici sono le seguenti:

- Sopralluogo per verificare la reale disponibilità e accessibilità delle aree demaniali;
- Sopralluogo per verificare lo stato del terreno;
- Identificazione delle strumentazioni necessarie e/o disponibili;

4. PIANO ATTIVITA' MINIME

Gli obiettivi minimi che si propone il progetto sono i seguenti:

- Sfalciatura delle sterpaglie;
- Lavori di appianamento del terreno;
- Semina di alberi e vegetazione locale ai lati del percorso;
- Cartellonistica adeguata di avviso di “percorso natura senza particolari standard costruttivi dove sono ammesse le biciclette”.

5. PIANO ATTIVITA' MIGLIORATIVE

Una volta portate a termine le attività minime previste e seconda del sostegno che sarà fornito al progetto, sia a livello di manodopera che a livello economico, i cittadini attivi si ropongono di apportare le seguenti migliorie:

- Copertura del fondo del percorso con soluzioni più resistenti alle intemperie, ad esempio con stabilizzato;
- Aumentare l'accessibilità delle differenti sezioni del percorso consentendo “partenze o

- arrivi” anche da punti intermedi;
- Installazione di fontanelle lungo il percorso, chiedendo ad Hera la possibilità di allacciamento alle tubature idriche presenti sotto al percorso;
 - Realizzare di una o più aree lungo il percorso per fornire luoghi per la sosta di riposo, protezione da sole o pioggia;
 - Promuovere iniziative affinché il percorso possa svolgere un doppio ruolo, combinato fra quello trasportistico e quello ricreativo/naturalistico.
-

6. PIANO DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione saranno programmati tra i cittadini attivi e gli uffici tecnici e dipenderanno dal tipo di infrastruttura che sarà realizzata, se minima o se provvista di migliorie.

Trattandosi di un percorso che può svolgere il suo ruolo nella misura in cui *complessivamente* sia praticabile, dovrebbero essere previsti sopralluoghi di verifica delle condizioni complessive, con attenzione allo stato della superficie, segnaletica e controllo vegetazione o altri ostacoli.

7. FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

La cittadinanza attiva si propone di finanziare quanto si renda necessario per la realizzazione del progetto tramite la ricerca di sponsor e l'organizzazione di attività ricreative o culturali per raccogliere fondi, anche tramite crowdfunding on-line.
